

Aantal weken per rooster				6	14	14	14	14	14	14	14	14	14	6	16	14	6	8	
Vroeg	Laat	Dag	Samen	A	B	C	D	VR1	VR2	VR3	LA1	LA2	LA3	PA	PB	PC	PD	PE	
Rijdend	328	329	657	27	60	62	61	61	60	63	58	60	58	23	61	54	18	24	
VL	7	7	14		2		1	1	2	2	3	1			2				
LPW	5	13	18																
Light rail	14	6	20																
Totaal	354	355	709	27	62	62	62	62	62	65	61	61	58	23	63	54	18	24	
Exc. LPW+VL	328	329	657	27	60	62	61	61	60	63	58	60	58	23	61	54	18	24	
nachturen diensten	14	78	92		5	8	5	1			13	7	15	1		13		4	
in procenten					8,1%	12,9%	8,1%	1,6%			21,3%	11,5%	25,9%	4,3%		24,1%		16,7%	
Gem. dst lengte	7:45	8:09	#####	#DEEL/0!	7:59	8:05	7:59	8:02	7:56	8:00	7:58	7:56	8:02	7:54	7:59	7:53	8:02	7:54	7:59
Langer als 9:00	14	10	24	1	2	1	2	1	2	2	2	1	2	1	2	1	1	1	
in procenten	4,0%	2,8%	#DEEL/0!	1,9%	3,7%	3,2%	1,6%	3,2%	1,6%	3,2%	3,1%	3,3%	1,6%	3,4%	4,3%	3,2%	1,9%	5,6%	
Korter als 5:00	27	5	32	1	3	3	3	4	3	3	1		3	1	3		1	1	
in procenten	7,6%	1,4%	#DEEL/0!	2,5%	3,7%	4,8%	4,8%	6,5%	4,8%	4,6%	1,6%		5,2%	4,3%	4,8%		5,6%	4,2%	
diensten met Ctje	68	79	147	2	7	7	6	3	7	7	7	11	12	3	7	8	2	3	
Laat 2e man																			
Vroeg 2e man																			
Reg 2e man																			
Totaal IC's	221	209	430	14	22	31	33	32	25	26	29	30	29	9	28	26	9	14	
Totaal Dubbeldekkers	223	227	450	8	28	35	31	32	31	26	31	26	31	14	34	27	8	16	
Omreken factor in het weekgemiddelde	min	nodig	Serie	Week Gem	Wkn	co	wtv	bes	Tot	aantal									
			A	35:58:40	6		3	8	8	19	8								
			B	36:18:21	14	1	7	17	18	45	17								
streefgemiddelde voltijd			C	35:59:04	14	1	7	14	15	48	14								
35:58:42			D	36:09:13	14	1	7	13	14	49	13								
			LA1	35:46:21	14	2	7	11	13	50	11								
streefgemiddelde dt 32			LA2	36:08:17	14	2	7	11	13	50	11								
31:56:33			LA3	35:41:47	14	2	7	14	16	47	14								
			VR1	35:47:51	14	1	7	9	10	53	9								
streefgemiddelde dt 24			VR2	36:01:17	14	1	7	17	18	45	17								
23:52:09			VR3	35:56:04	14	1	7	14	15	48	14								
			PA	31:59:50	6	1		5	6	18	5								
			PB	31:41:26	16	1		14	15	49	14								
			PC	32:08:21	14	2		12	14	42	12								
			PD	23:46:10	6			3	3	15	3								
			PE	23:58:07	8			4	4	20	4								

Ctje	151
VL	14
LPW	18
DD	450
IC	430
Z	108


