

Overzicht machinisten diensten

dst rgl 2011/2012	Vroeg	Laat	Samen	Ret tot	A	AL	B	C	D	E	F	G	O1	O2	L1	L2	DR	DO	DL	RR	RL
rijdend	365	419	718		61	6	67	54	48	45	28	30	52	51	50	48	41	48	40	18	8
VL	27	39	66		1		3	2	6	6	3	6	5	5	4	5	5	2	6	4	2
LPW		18	18																		
Ret	79	186	265	265				14	16	19	33	17	14	15	16	17	17	14	17	31	25
Totaal	471	644	1115	265	62	6	70	70	70	70	79	53	71	71	70	70	63	64	63	53	35
Exc. Lpw+vl	444	587	1031		61	6	67	68	64	64	76	47	66	66	66	65	58	62	57	49	33
nachturen diensten	43	253	296	160			15	22	22	23	19	23	8	8	23	29	21	7	20	18	16
in procenten							21,4%	31,4%	31,4%	32,9%	24,1%	43,4%	11,3%	11,3%	32,9%	41,4%	33,3%	10,9%	31,7%	34,0%	45,7%
Gem.dst lengte	7:52	8:04	7:58	7:37	7:59	7:58	7:59	7:59	7:59	7:59	7:59	7:59	7:59	7:59	7:59	7:59	7:59	7:59	7:59	8:00	7:59
Langer als 9:00	25	17	42		2		3	4	3	3	2	2	4	4	3	2	2	3	2	2	
in procenten	5,3%	2,6%	3,8%		3,2%		4,3%	5,7%	4,3%	4,3%	2,5%	3,8%	5,6%	5,6%	4,3%	2,9%	3,2%	4,7%	3,2%	3,8%	
Korter als 8:00	195	234	429	118	28	2	30	23	22	23	26	19	24	25	28	33	20	20	26	19	12
in procenten	41,4%	36,3%	38,5%	44,5%	45,2%	33,3%	42,9%	32,9%	31,4%	32,9%	32,9%	35,8%	33,8%	35,2%	40,0%	47,1%	31,7%	31,3%	41,3%	35,8%	34,3%
Totaal IC's	273	301	574		50	6	59	52	37	27	19	20	45	33	43	26	31	35	33	9	7

Omreken factor weekgemiddelde	min	nodig	Serie	Week Gem	Wkn	co	wtv	bes	Tot	aantal	ctrl	20 wks
			A	35:58:47	14	1	7		1	62		
			B	35:59:23	16	2	8	1	3	69	1	
			C	35:59:23	16	2	8	1	3	69	1	
			D	35:59:49	16	2	8		2	70		
			E	35:59:49	16	2	8	2	4	68	2	
			F	35:58:50	18	2	9	15	17	64	15	
			G	35:57:50	12	1	6		1	53		
			O1	35:59:07	16	1	8		1	71		
			O2	35:59:34	16	1	8	1	2	70	1	
			L1	35:59:41	16	2	8	1	3	69	1	
			L2	35:59:34	16	2	8	1	3	69	1	
			DR	31:59:49	16	1		1	2	62	1	
			DO	31:58:41	16					64		
			DL	31:59:52	16	1			1	63		
			AL	35:58:38	8	1	4	29	30	6	29	
			RR	36:00:05	12	1	6		1	53		
			RL	35:59:08	8	1	4		1	35		
					240							

aantal wijzigingen	
Tijd	397
Weg inhoud	374
Serie	241
Vervallen	8
Nieuw	9

VL	66
LPW	18
RANG	265
IC	574
LOC	20
BDS	
SLT	
DM90	38

20 weekse periode ?
nee

FT 35:59:18
DT 31:59:27

: 59:23